PAR CLEAR - CARTE DE DETECTION DE VEHICULE (VDB)
Guide d'installation de référence rapide

- Outils et matériel nécessaires .....page 2
- Installation.....page 2-3
- Test du détecteur de boucle de véhicule .....page 3-4
- Finaliser l'installation.....page 5
- Spécifications VDB ..... page 5

Outils et matériaux requis :

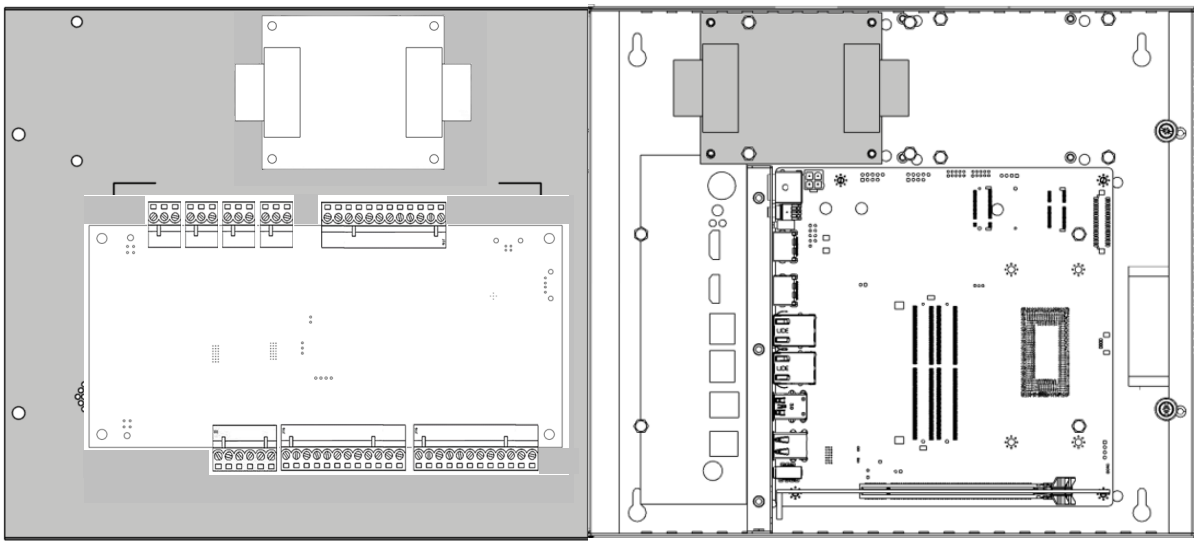
- Pince à dénuder (selon les besoins)
- Tournevis cruciformes n° 2 et plats n° 3 mm
- Kit (inclus : fils 22 AWG et vis #6-32 x 1/4)

Installation:

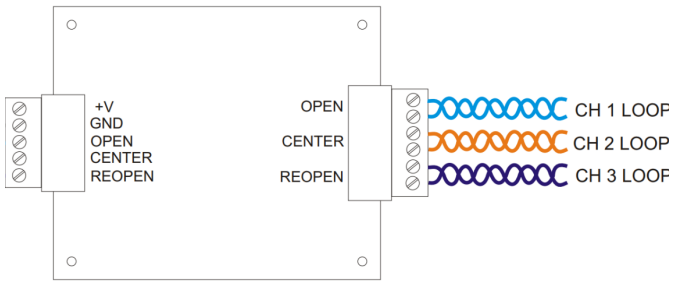
Ouvrez le capot de la station de base pour installer la ou les cartes VDB. Assurez-vous que la station de base est hors tension.

- Le système PAR Clear peut accueillir jusqu'à deux VDB PAR Clear.
    - Le PAR Clear VDB peut connecter jusqu'à 3 boucles totalisant chacune 6 boucles selon les besoins.

1. Montez le VDB sur l'un des emplacements A ou B (référence ci-dessous) à l'aide des vis fournies dans le kit.



2. Installez les fils de boucle sur le connecteur à 6 broches situé sur le côté droit du VDB conformément au tableau et au schéma ci-dessous :

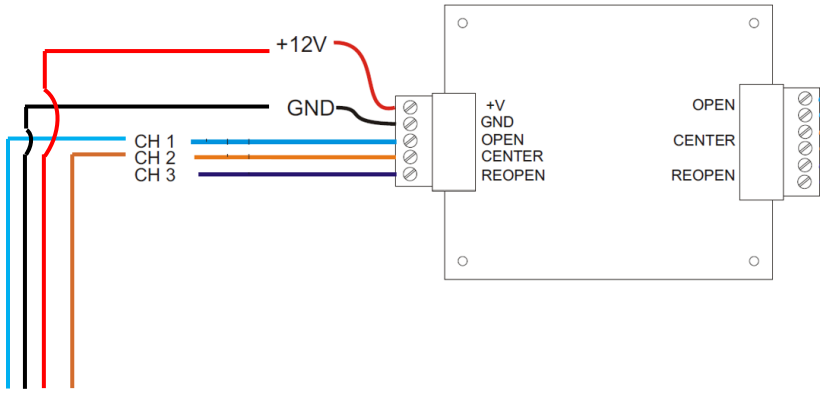


Épingle #	Nom (générique)	Connexion
1	OUVRIR	BOUCLE CH 1
2	OUVRIR	BOUCLE CH 1
3	CENTRE	BOUCLE CH 2
4	CENTRE	BOUCLE CH 3
5	ROUVRIR	BOUCLE CH 3

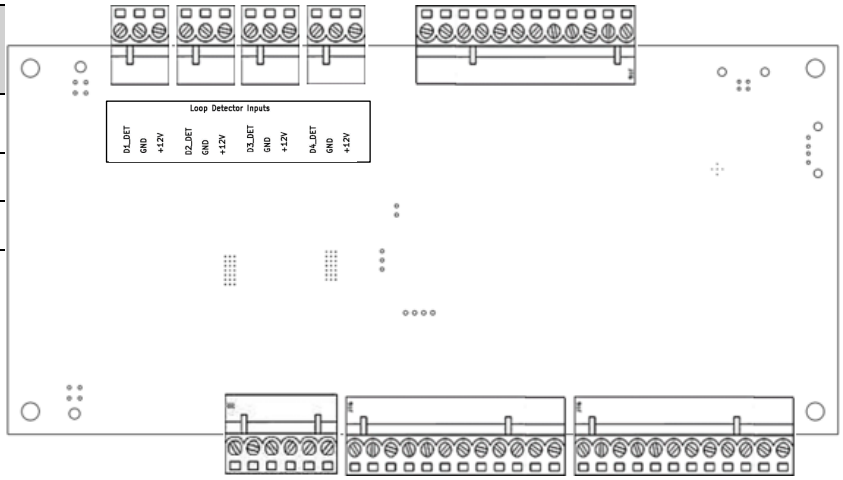
6	ROUVRIR	BOUCLE CH 3

3. Connectez ensuite l'alimentation 12 V, la terre et les canaux de boucle que vous utiliserez à partir du connecteur à 5 broches situé sur le côté gauche du VDB à la carte PTIO. Veuillez vous référer au tableau et au schéma ci-dessous et n'utilisez le CH 2 que s'il s'agit d'un drive-in à deux voies :

Épingle #	Nom (générique)	Connexion
1	+ V	+ 12V
2	Terre	Terre
3	OUVERT (CH 1)	Signal CH 1
4	CENTRE (CH 2)	Signal CH 2
5	RÉOUVERTURE (CH3)	Signal CH 3



J701-Broche #	Nom	Connexion à VDB
1	D1_DET	OUVERT (CH 1)
2	Terre	Terre
3	+ 12V	+ V



J702-Broche #	Nom	Connexion à VDB
1	D2_DET	CENTRE (CH 2)
2	Terre	Caroline du Nord
3	+ 12V	Caroline du Nord

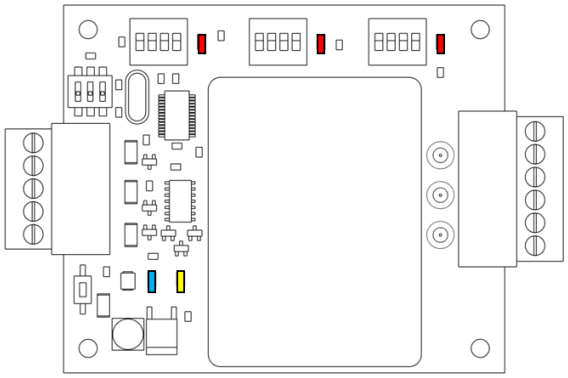
Testez le détecteur de boucle de véhicule :

1. Assurez-vous que toutes les connexions sont correctes, serrées et non desserrées. Ensuite, mettez la station de base sous tension.

   Reportez-vous au schéma et au tableau ci-dessous :

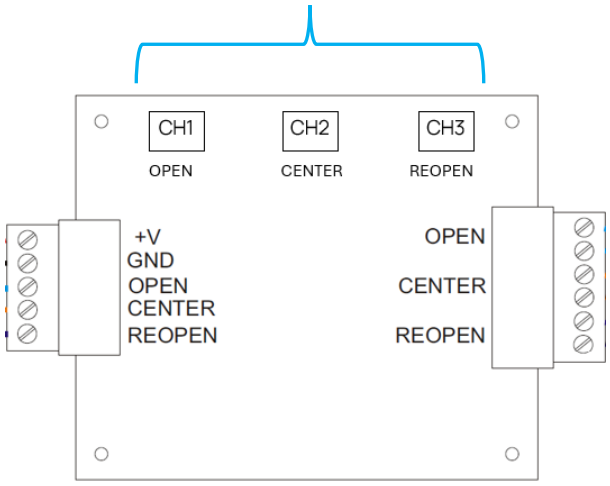
A. Si tout fonctionne normalement, les LED du détecteur doivent avoir une **LED BLEUE constante** pour l'ALIMENTATION.
B. La **LED ROUGE** s'allumera lorsqu'une voiture est présente sur la boucle indiquée. GARDEZ À L'ESPRIT QUE LA LED ROUGE À CÔTÉ DES CANAUX DE BOUCLE QUI NE SONT PAS UTILISÉS CONTINUERA À CLIGNOTER EN ROUGE
C. La LED JAUNE le défaut sera activé si l'une des boucles n'est pas utilisée et ne sera désactivé que lorsque les 3 boucles de canal sont utilisées.

Fonction	Couleur LED	Description
Pouvoir	BLEU	• Solide avec alimentation correcte fournie
Détecter	ROUGE	• Solide - pendant la détection • Un seul flash et une pause = boucle en circuit ouvert • Double flash et pause = boucle court-circuitée
Faute	JAUNE	• Solide - pendant un défaut de courant



D. La fréquence par défaut est élevée et la sensibilité par défaut est moyenne. Celles-ci peuvent être ajustées selon les besoins. Chaque jeu de commutateurs DIP correspond à chacun des 3 canaux de boucle.

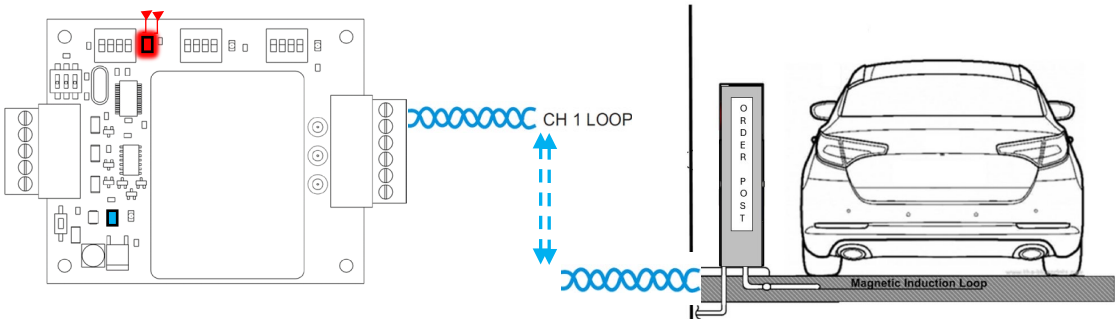
(FO) SW1	(FO) SW2	FRÉQUENCE
SUR	SUR	FAIBLE
DÉSACTIVÉ	SUR	MOYEN FAIBLE
SUR	DÉSACTIVÉ	MOYEN HAUT
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	HAUT
(SO) SW3	(SO) SW4	SENSIBILITÉ
SUR	SUR	HAUT
DÉSACTIVÉ	SUR	MOYEN
SUR	DÉSACTIVÉ	FAIBLE
DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ	CHAÎNE DÉSACTIVÉE



**pour tous les autres commutateurs DIP qui ne sont pas mentionnés dans le guide, veuillez laisser la valeur par défaut sur OFF.

2. Faites en sorte qu'un véhicule se dirige vers la boucle et observez que la LED du canal de boucle correct devient ROUGE et s'éteint lorsque le véhicule quitte la boucle. Répétez cette opération 3

fois pour démontrer que la boucle et le détecteur fonctionnent comme prévu. Si cette fonction est activée dans votre système, votre casque commencera à émettre une alerte pour indiquer qu'un véhicule est arrivé au point de commande. Exemple ci-dessous.



Finaliser l'installation :

Une fois les tests de détection du véhicule effectués et vérifiés, fermez le couvercle de la station de base et serrez les vis à oreilles en vous assurant que tous les fils sont soigneusement rangés ou attachés à l'intérieur de la station de base.

Spécifications de la carte de détection de véhicule PAR CLEAR

A. Physique

Paramètre	Spécification ou exigence
Dimensions (L x l x P)	3 po L x 3- 9/16 po l x 3/8 po P

B. Électrique

Paramètre	Spécification ou exigence
Puissance d'entrée	10 à 30 VDC
Plage d'inductance	20uF à 1500uH
Puissance de sortie	Détection d'état solide. Courant absorbé maximal de 30 mA. Les sorties sont protégées contre les surtensions ou les inversions de polarité.

C. Fonctionnel

Paramètre	Spécification ou exigence
Indicateur	LED rouge, jaune et bleue
Plage de température de fonctionnement	-30 °F à + 180 °F

Date	Version	Mis à jour par :	Remarques
15/03/24	1.0	Steve Ong	Brouillon
19/03/24	1.1	Steve Ong	Mise à jour de la police vers Manrope et nettoyage des dessins CAO
26/03/24	1.2	Steve Ong	Document ajouté #
12/08/24	1.3	Steve Ong	Titre du document modifié en PAR Clear VDB et erreur d'orthographe corrigée de « vous » à « votre » à l'étape 2 de la section « Test du VDB »