



Guía de instalación rápida de la placa detectora de vehículos (VDB) PAR Clear



Contenido

Instalación de tablero detector de vehículos (VDB)	3
Herramientas y materiales necesarios	3
Instalación.....	3
Prueba del detector de bucle del vehículo	5
Finalización de la instalación.....	8
Especificaciones de la placa de detección de vehículos	9
Físico	9
Eléctrico.....	9
Funcional	9
Historial de versiones	10

Instalación de tablero detector de vehículos (VDB)

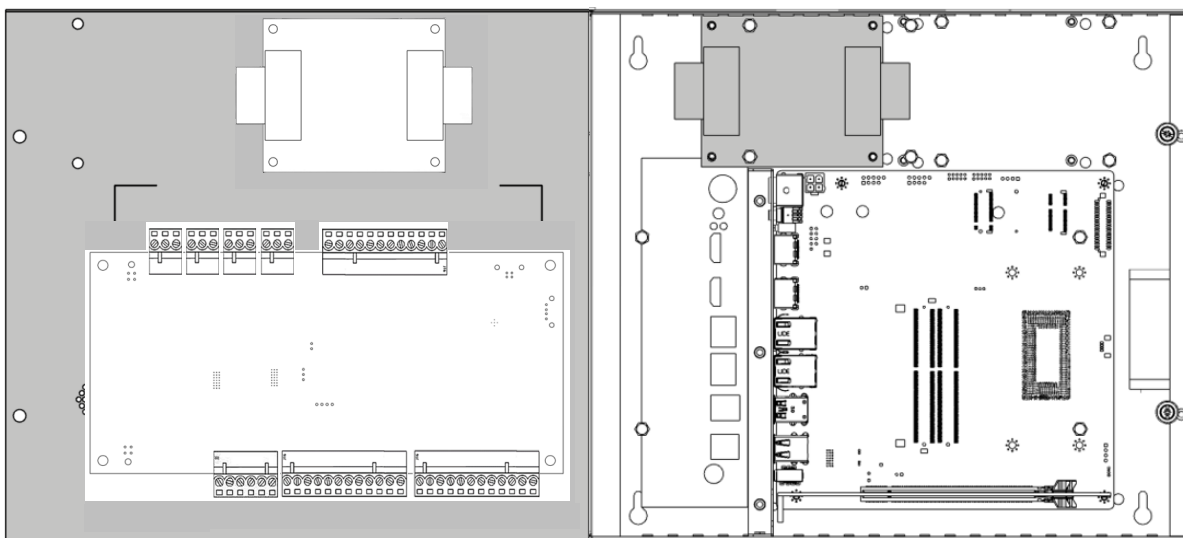
Herramientas y materiales necesarios

- Pelacables (según sea necesario)
- Destornilladores Phillips #2 y ranurados #3 mm
- Kit (incluido: cables de 22 awg y tornillos #6-32 x 1/4)

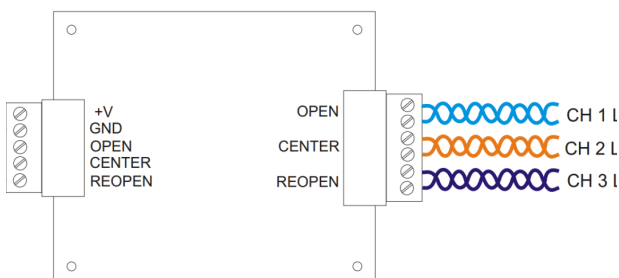
Instalación

Importante: Asegúrese de que la estación base esté *apagada* antes de la instalación.

1. Abra la tapa de la estación base para instalar la(s) placa(s) VDB.
 - a. El sistema PAR Clear puede alojar hasta dos VDB PAR Clear.
 - b. El PAR Clear VDB puede conectar hasta 3 bucles cada uno, con un total de 6 bucles según sea necesario.
2. Monte el VDB en la ubicación A o B (referencia a continuación) utilizando los tornillos provistos en el kit.



3. Instale los cables de bucle en el conector de 6 pines ubicado en el lado derecho del VDB de acuerdo con la tabla y el diagrama a continuación:

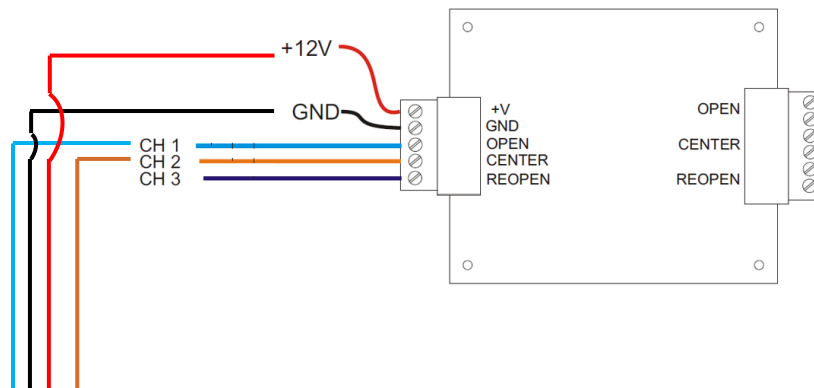


Anclar #	Nombre (genérico)	Conexión
1	ABRIR	CH 1 BUCLE
2	ABRIR	CH 1 BUCLE
3	CENTRO	CH 2 BUCLE
4	CENTRO	CH 2 BUCLE

5	REABRIR	CH 3 BUCLE
6	REABRIR	CH 3 BUCLE

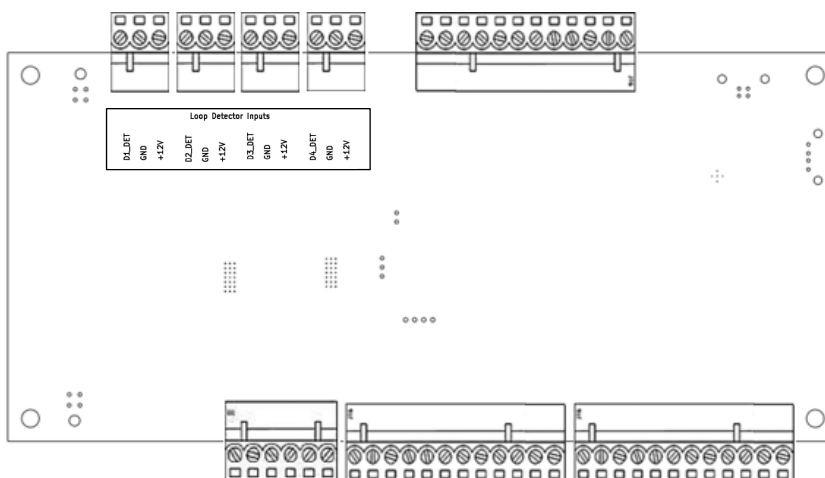
- Conecte la alimentación de 12v, gnd y los canales de bucle que utilizará desde el conector de 5 pines ubicado en el lado izquierdo del VDB a la placa PTIO. Consulte la tabla y el diagrama a continuación y solo use el CH 2 si es un drive-thru de doble carril:

Anclar #	Nombre (genérico)	Conexión
1	+ V	+ 12V
2	GND	GND
3	ABIERTO (CH 1)	Señal CH 1
4	CENTRO (CH 2)	Señal CH 2
5	VOLVER A ABRIR (CH3)	Señal CH 3



J701- Pin #	Nombre	Conexión a VDB
1	D1_DET	ABIERTO (CAP 1)
2	GND	GND
3	+ 12V	+ V

J702- Pin #	Nombre	Conexión a VDB
1	D2_DET	CENTRO (CH 2)
2	GND	NC
3	+ 12V	NC



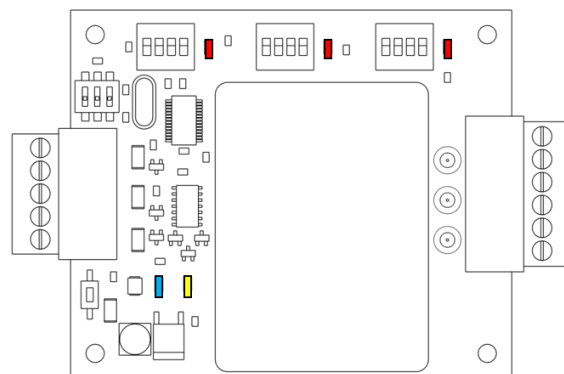
Prueba del detector de bucle del vehículo

- Asegúrese de que todas las conexiones estén correctas, apretadas y no flojas.
- Encienda la estación base.

Consulte los diagramas y tablas a continuación para realizar pruebas:

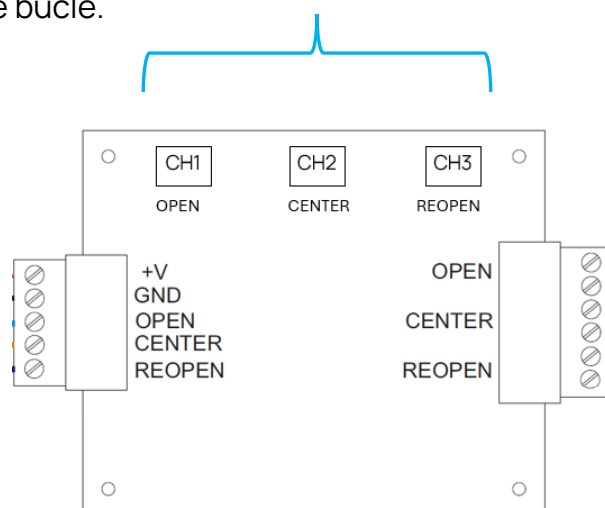
- Si todo funciona normalmente, los LED del detector deben tener un **LED AZUL constante** para ENERGÍA.
- El **LED ROJO** se encenderá cuando haya un automóvil presente en el circuito indicado. TENGA EN CUENTA QUE LOS LED ROJOS JUNTO A LOS CANALES DE BUCLE QUE NO SE ESTÁN UTILIZANDO SEGUIRÁN PARPADEANDO EN ROJO
- El **LED AMARILLO** estará encendido si alguno de los bucles no está en uso y solo estará apagada cuando se estén utilizando los bucles en los 3 canales.

Función	LED Color	Descripción
Potencia	AZUL	Sólido con la alimentación correcta
Detectar	ROJO	- Sólido: durante la detección - Un solo parpadeo y pausa = bucle de circuito abierto - Doble destello y pausa = bucle cortocircuitado
Falla	AMARILLO	Sólido-durante una falla de corriente



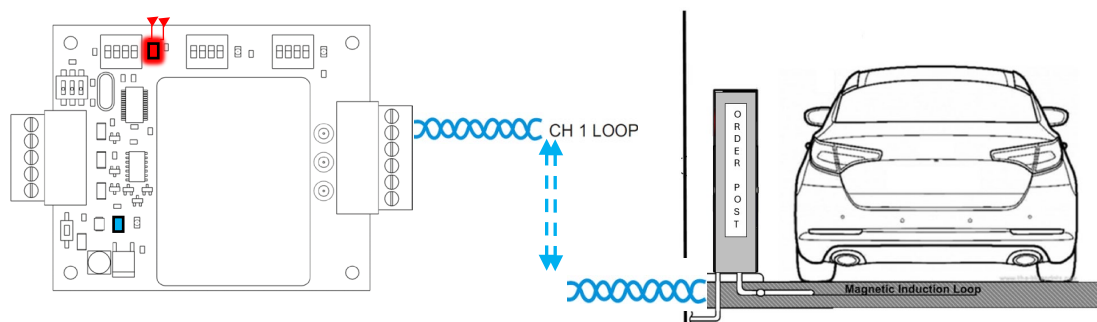
D. La frecuencia predeterminada es alta y la sensibilidad predeterminada es media. Estos se pueden ajustar según sea necesario. Cada conjunto de interruptores DIP corresponde a cada uno de los 3 canales de bucle.

(FO) SW1	(FO) SW2	FRECUENCIA
ON	ON	BAJO
OFF	ON	MEDIA BAJA
ON	OFF	MEDIA ALTA
OFF	OFF	ALTA
(SO) SW3	(SO) SW4	SENSIBILIDAD
ON	ON	ALTA
OFF	ON	MEDIA
ON	OFF	BAJA
OFF	OFF	CANAL APAGADO



**** todos los demás interruptores DIP que no se mencionan en la guía, déjelos apagados (OFF).**

- Proceda a hacer que un vehículo se acerque al bucle y asegúrese de que el LED del canal de bucle correcto se vuelva ROJO y que se apague cuando el vehículo se vaya. Repita esto 3 veces para demostrar que el bucle y el detector funcionan como se esperaba. Si está habilitado en su sistema, su auricular alertará para indicar que un vehículo ha llegado al punto de pedido.



Finalización de la instalación

Una vez que se hayan realizado y verificado las pruebas de detección del vehículo, proceda a cerrar la tapa de la estación base y apriete los tornillos de mariposa asegurándose de que todos los cables estén cuidadosamente escondidos o atados con cremallera dentro de la estación base.



Especificaciones de la placa de detección de vehículos

Físico

Parámetro	Especificación o requisito
Dimensiones (largo x ancho x fondo)	3" de largo x 3- 9/16" de ancho x 3/8" de profundidad

Eléctrico

Parámetro	Especificación o requisito
Potencia de entrada	De 10 a 30 Vdc
Rango de inductancia	De 20uF a 1500uH
Clasificación de salida	Detección de estado sólido Disipador de corriente máximo de 30 mA. Las salidas están protegidas contra sobretensiones o inversión de polaridad.

Funcional

Parámetro	Especificación o requisito
Indicador	LED rojo, amarillo y azul
Rango de temperatura de funcionamiento	De -30 °F a + 180 °F

Historial de versiones

Fecha	Versión	Notas
8/12/24	A	Lanzamiento inicial
11/25/24	B	Actualizaciones generales de formato/diseño